

मेट्रो-3 के ट्रायल की तैयारी, विद्या नगरी से एमआईडीसी के बीच दौड़ी भूमिगत मेट्रो

सुजीत गुप्ता | मुंबई

मुंबई में निर्माणाधीन देश की सबसे लंबी भूमिगत मेट्रो लाइन के पहले चरण पर दिसंबर अंत तक परिचालन शुरू करने की योजना है। यह परियोजना मेट्रो-3 के अंतर्गत आती है। इसमें पहला चरण एमआईडीसी से विद्या नगरी के बीच का है, जिसमें लगभग 9 किमी की दूरी आती है। इस चरण का काम लगभग पूरा हो गया है। मुंबई मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एमएमआरसीएल) मेट्रो-3 कॉरिडोर पर ट्रायल रन की तैयारी कर रहा है। एमआईडीसी से विद्यानगरी मेट्रो स्टेशन के बीच शनिवार को 17 किमी अंडरग्राउंड टनल में मेट्रो को (अप-डाउन) दौड़ाया गया। ट्रायल रन से सिग्नलिंग सिस्टम, ट्रैक सहित अन्य तकनीकी पहलुओं की जांच होगी।



मेट्रो का महाजाल

मेट्रो-1 : वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर (परिचालन शुरू), मेट्रो-2 ए : दहिसर से डी.एन नगर (परिचालन शुरू), मेट्रो-2 बी : डी.एन नगर से मंडाले, मेट्रो-3 : कुलाबा-बांद्रा-सीपज, मेट्रो-4 : वडाला-घाटकोपर-ठाणे-कासारवडवली, मेट्रो-5 : ठाणे-भिवंडी-कल्याण, मेट्रो-6 : स्वामी समर्थ नगर से विक्रोली, मेट्रो-7 : अंधेरी पूर्व से दहिसर पूर्व (परिचालन शुरू), मेट्रो-8 : मुंबई एयरपोर्ट-मानखुर्द-नवी मुंबई एयरपोर्ट, मेट्रो-9 : दहिसर ईस्ट से मीरा-भाईंदर लाइन, मेट्रो-10 : गायमुख से शिवाजी चौक मीरा रोड, मेट्रो-11 : वडाला से सीएसएमटी, मेट्रो-12 : कल्याण से तलोजा, मेट्रो-13 : शिवाजी चौक से विरार, मेट्रो-14 : कांजूरमार्ग से बदलापुर।

देश के सबसे लंबे भूमिगत मार्ग की विशेषता

- कोलाबा-बांद्रा-सिड्डा के बीच परिचालन
- कुल दूरी 33.5 किलोमीटर
- दिसंबर 2023 में पहला चरण शुरू करने की योजना
- पहले चरण में एमआईडीसी से बीकेसी के बीच होगी शुरू
- सेवा शुरू करने मेट्रो रेक और तकनीकी सिस्टम तैयार
- पहले चरण के लिए 9 रेक की आवश्यकता
- 8 रेक मुंबई पहुंचे, अक्टूबर के अंत तक शेष 1 रेक

आरे से बीकेसी पहला चरण कितना पूरा



- कॉरिडोर पर 92% काम
- स्टेशन और टनल वर्क 98.3%
- स्टेशन निर्माण 95%
- मेन लाइन ट्रैक वर्क 99%
- पूरा सिस्टम वर्क 75%
- डिपो निर्माण करीब 75%

मेट्रो -3 के पहले चरण के कॉरिडोर पर परिचालन की तैयारी की जा रही है। योजना के मुताबिक सबकुछ ठीक रहा तो दिसंबर के अंत तक अंडरग्राउंड मेट्रो सेवा शुरू हो जाएगी। -वैदेही मोरे, प्रवक्ता, एमएमआरसीएल