मुंबई मेट्रो ३ ची यशस्वी भुयारी ट्रायल रन

१० स्थानकांचा पहिला टप्पा डिसेंबरपासून

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : महाराष्ट्रातील पहिली भूमिगत मेट्रो मार्गिका असलेल्या आरे ते कफ परेड या मेट्रो ३ मार्गिकेवरील कामे युद्धपातळीवर सुरू आहेत. पहिल्या टप्प्यातील काही स्थानके जवळपास तयार असून शनिवारी मेट्रो ३ ची एमआयडीसी ते सांताक्रूझ दरम्यान यशस्वी ट्रायल रन घेण्यात आली. १० स्थानकांचा पहिला टप्पा डिसेंबरपासून सुरू करण्याचे उद्दिष्ट एमएमआरडीएने डोळ्यासमोर ठेवले असून मुंबईच्या भुयारातून मुंबईकरांना येत्या काळात प्रवास करता येणार आहे.

सरकते जिने आणि पंखे

- मेट्रो स्टेशनवर प्रवाशांना जाण्यासाठी सरकते जिने बांधण्यात आले आहेत तसेच प्रवाशांना उकाडा जाणवू नये, ताजी हवा मिळावी यासाठी जमिनीखाली पंखे बसविण्यात आले आहेत.
- सुरक्षिततेसाठी फलाट आणि रुळ यादरम्यान 'प्लॅटफॉर्म स्क्रीन डोअर्स' पद्धतीने मोठी काच बसविण्यात आली आहे.
- या काचेला असलेले दरवाजे केवळ गाडी आल्यावरच उघडले जातात.

ही आहेत स्थानके

आरे, सीप्झ, एमआयडीसी, मरोळ नाका, विमानतळ टर्मिनल २, सहार रोड, देशांतर्गत विमानतळ, सांताक्रूझ, विद्यानगरी व बीकेसी या स्थानकांचा पहिल्या टप्प्यात समावेश असून एकूण नऊ गाड्या या टप्प्यात चालविल्या जाणार आहेत.

'ही' मार्गिका सुरु करण्याची हालचाल

डिसेंबर २०२३ पासून मेट्रो ३ ही मार्गिका सुरु करण्यासाठी एमएमआरडीएने तयारी केली त्यासाठी मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनची स्थापना करण्यात आली. या मेट्रोचा पहिला टप्पा जवळपास पूर्ण होत आला आहे.

३३ किमी लांबीची मार्गिका

१ दक्षिण आणि उत्तर मुंबईला जोडणारी मेट्रो ३ ही मार्गिका ३३ किमी लांबीची असून या मार्गिकेत २७ स्थानके आहेत. त्यापैकी २६ भूमिगत व एक स्थानक जमिनीवर आहे. मार्गिकेचा पहिला टप्पा आरे ते बीकेसी डिसेंबर २०२३पासून सुरू करण्याची घोषणा मुख्यमंत्र्यांनी केली असून त्यादृष्टीने पहिली चार स्थानके अंतिम टप्प्यात आहेत.

२ सर्व भूमिगत स्थानके काही ठिकाणी २० मीटर खोलीपर्यंत बांधली आहेत. प्रत्येक स्थानकाचा पहिला माळा हा जमिनीपासून सरासरी १२ ते १५ मीटर खोलीवर आहे. सीप्झ, एमआयडीसी, मरोळ नाका व विमानतळ टर्मिनल २ या उत्तरेकडील चार स्थानकांची उभारणी सुद्धा याच पद्धतीने करण्यात आली आहे.