

# वाहतूककोडीतून मुक्ती

## दक्षिण मुंबईमधील कोडी फोडण्यासाठी विशेष बोगद्यांचे भूमिपूजन

म. टा. खास प्रतिनिधी

**मुंबई :** दक्षिण मुंबईत नेहमी होणाऱ्या वाहतूककोडीपासून मुक्तता मिळण्याला मुहुर्त मिळाला आहे. ही कोडी फोडण्यासाठी बांधल्या जाणाऱ्या विशेष बोगद्यांच्या कामाचे भूमिपूजन पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या हस्ते शुक्रवारी होत आहे. पूर्व मुक्त मार्गाला सागरी किनारा मार्गाशी जोडणारा हा मार्ग आहे.

ठाणे, मुंबईकडून दक्षिण मुंबईमध्ये लवकर पोहोचण्यासाठी पूर्व मुक्त मार्ग उपलब्ध आहे. मात्र या पूर्व मुक्त मार्गानंतर महापालिका इमारत, फोर्ट, चर्चगेट, मरिन लाइन्स, गिरगाव भागात येणाऱ्या वाहनचालकांना पुन्हा वाहतूककोडीचा सामना करावा लागतो. ही वाहतूक दक्षिणेकडून कुलाबा तर उत्तरेकडे महालक्ष्मी दिशेनेदेखील जाते. या सर्व वाहनांची गर्दी दक्षिण मुंबईत होत असते. त्यावर मात

■ पूर्व मुक्तमार्ग जोडला जाणार सागरी मार्गाशी

■ नियोजनासह बांधकामाला लवकरच सुरुवात होणार



करण्यासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने (एमएमआरडीए) पूर्व मुक्त मार्गाजवळील मुंबई बंदर प्राधिकरणाचे ऑरेंज गेट ते मरीन ड्राइव्ह, अशा ९,२३९ मीटर लांबीच्या भूमिगत बोगद्याचे नियोजन

केले आहे. त्यासाठी लार्सन अँड टुब्रो या कंपनीची कंत्राटदार म्हणून नियुक्तीदेखील झाली आहे. आता या बांधकामाला सुरुवात होणार आहे.

याबाबत संबंधित सूत्रांनी दिलेल्या

### ठाणे-बोरिवली बोगद्याचेही भूमिपूजन



ठाणे व बोरिवली यांना जोडून घोडबंदर रस्त्यावर होणारी वाहतूककोडी फोडण्यासाठीदेखील विशेष बोगदा संजय गांधी राष्ट्रीय उद्यानाच्या टेकडीखालून बांधला जाणार आहे. एकूण १५ हजार ७३७ कोटी रुपयांच्या या प्रकल्पासाठी १४ हजार ४०१ कोटी रुपयांचे बांधकाम कंत्राट मेघा इंजिनीअरिंग या कंपनीला देण्यात आले आहे. वास्तविक या प्रकल्पाला अद्याप केंद्रीय पर्यावरण खात्याची मंजूरी मिळालेली नाही. परंतु पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या हस्ते शुक्रवारी या प्रकल्पाच्या भूमिपूजनाची तयारी पूर्ण झाल्याचे संबंधित सूत्रांनी सांगितले.

माहितीनुसार, 'पंतप्रधान शुक्रवारी एमटीएचएलचे उद्घाटन करणार आहेत. त्याचवेळी रिमोट पद्धतीने या बोगद्याच्या कामाचेदेखील भूमिपूजन होईल. त्यानंतर महिनाभरात या ८,७४२ कोटी रुपयांच्या बांधकामाला सुरुवात

होईल. पुढे ५४ महिन्यांत हे काम पूर्ण होणे अपेक्षित आहे.'

**भूमिगत मेट्रोच्याही खालून रस्ता** एमटीएचएलप्रमाणे हा बोगदादेखील अभियांत्रिकी कौशल्याचा भाग असेल. आरे ते कफ परेड (पान २ वर)

## वाहतूककोडीतून मुक्ती

(पान एकवरून)

दरम्यान उभ्या राहणाऱ्या 'मेट्रो ३' या भूमिगत मार्गिकेच्याही खालून वाहनांचा हा भूमिगत रस्ता उभा होणार आहे. 'मेट्रो ३'सह त्या भागातील उंच इमारतींच्या पायाचा अडथळा टाळण्यासाठी त्या

भागात जमिनीपासून तब्बल ४० मीटर खोलीवर हा मार्ग खणला जाणार आहे. या बोगद्याद्वारे वाहनांचा वेग ताशी ८० किमी राखणे शक्य होणार असल्याने पूर्वेकडून पश्चिमेकडे कमीत कमी वेळेत पोहोचणे शक्य होणार आहे.