

कुलाबा-वांद्रे-सीपड्डा मेट्रो-३ मार्ग

मेट्रो-३च्या रुळ जोडणीच्या कामास प्रारंभ

अमेरिकेतून आयात करण्यात आलेल्या फ्लॅश बट वेल्डींग मशिनद्वारे होणार रुळ जोडणीचे काम मुंबई, ऑक्टोबर ९, २०२०- रुळांच्या कामासाठी महत्वाचे असलेले फ्लॅश बट वेल्डींग मशीन मुंबईत दाखल झाले असून मशिनद्वारे मेट्रो-३ मार्गाच्या रुळ जोडणीच्या कामास छत्रपती शिवाजी महाराज आंतरराष्ट्रीय विमानतळ स्थानक येथून आज पासून आरंभ झाला आहे. कुलाबा-वांद्रे-सीपड्डा मेट्रो-३ मार्गासाठी हेड हार्डन्ड रुळांच्या वापर होणार आहे.

फ्लॅश बट वेल्डींगमशिनद्वारे ३४० फ्लॅश व्होल्टेज व ४२० बुस्ट व्होल्टेज चा वापर करून अलाइनिंग, प्री-हिटिंग, फ्लॅशिंग, फॉर्जिंग, स्ट्रीपिंग व एअर-क्वेंचिंग या प्रक्रिया करून रुळांचे वेल्डींग करण्यात येणार आहे. हे मशीन अमेरिकेतील मे. हॉलंड एल पी या कंपनीद्वारे बनविण्यात आले आहे. मेट्रो-३ प्रकल्पासाठी एकूण दोन फ्लॅश बट वेल्डींग मशिन्सच्या वापर होणार आहे त्यापैकी एक मशीन नोव्हेंबर अखेरीस मुंबईत दाखल होणे अपेक्षित आहे.

"ही एक स्वयंचलित मशीन असून यात योग्य दर्जाचे वेल्डींग होण्यासाठी सर्व मापदंड आधीच निश्चित करण्यात आले आहेत. या ३३.५ किमी लांबीच्या मार्गिकेचे वेल्डींग ११ विविध ठिकाणांवरून करण्याचे नियोजन आहे", असे मुं.मे.रे.काँचे व्यवस्थापकीय संचालक, श्री. रणजित सिंह देओल म्हणाले.

मेट्रो-३ प्रकल्पासाठी एकूण १०,७४० टन हेड हार्डन्ड रुळांची आवश्यकता असून अद्याप ८३६६ टन रुळ मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनला (मुं.मे.रे.काँ) प्राप्त झाले आहे व उर्वरित रुळ लवकरच जपानहून मुंबईत दाखल होणार आहेत. फ्लॅश बट वेल्डींग मशीनच्या साहाय्याने १८ मीटर लांबीच्या हेड हार्डन्ड रुळांचे वेल्डींग करून अखंड रुळ तयार करण्यात येणार आहेत. यामुळे प्रवाशांना सुरक्षित व आरामदायी प्रवास करता येणार आहे असे मुं.मे.रे.काँचे संचालक (प्रकल्प) श्री. सुबोध कुमार गुप्ता म्हणाले.(समाप्त)

For further information please contact: -

Vaidehi More
9028543087
vaidehi.more@mmrcl.com

Niti Tamse
8369727364/9664215544
niti.tamse@mmrcl.com