

# आरे कारशेड में उतरेगी मेट्रो-3 की नई रेक

Pankaj.Pandey@timesgroup.com

■ **मुंबई** : आंध्र प्रदेश के श्रीसिटी से मुंबई आने वाले मेट्रो-3 कॉरिडोर के रेक अब आरे में बन रहे मेट्रो कारशेड में उतरेगी। कारशेड में ट्रेन की अनलोडिंग करने के लिए मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमआरसी) ने अनलोडिंग प्लेटफॉर्म तैयार कर लिया है।

वहीं आठ डिब्बों की ट्रेन की जांच के लिए कारशेड के भीतर 600 मीटर लंबे टेस्ट ट्रेक बिछाने का भी काम पूरा कर लिया गया है। एमएमआरसी के प्रोजेक्ट डायरेक्टर एस.के. गुप्ता के अनुसार, आरे में कारशेड तैयार करने का काम 54 प्रतिशत तक हो चुका है। भविष्य में आने वाली सभी ट्रेन सीधे कारशेड में उतरेगी।

आरे में ट्रेन की अनलोडिंग करने के साथ ही उनकी टेस्टिंग का काम भी यहां होगा।

इसके लिए 600 मीटर लंबी टेस्ट ट्रेक बिछाने का काम पूरा कर लिया गया है। जल्द ही टेस्ट ट्रेक पर सिगलिंग सिस्टम लगाने का काम पूरा कर लिया जाएगा। कारशेड में ट्रेन का मूवमेंट करने के लिए 10 स्टेब्लिंग तैयार की जा रही है। बता दे कि कारशेड में इंतजाम नहीं होने की वजह से मेट्रो की दो रेक की अनलोडिंग और टेस्ट के लिए दूसरे स्थान पर

अस्थायी व्यवस्था की गई है।

**वर्ष के अंत तक कारशेड तैयार** गुप्ता के अनुसार, दिसंबर 2023 तक कारशेड पूरी तरह तक बनकर तैयार हो जाएगा। सितंबर तक कारशेड निर्माण के सभी मुख्य कार्य पूरे हो जाएंगे। मौजूदा समय में ओसीसी बिल्डिंग का स्ट्रक्चर तैयार कर लिया गया है। इस बिल्डिंग में वर्क शॉप, ट्रेनिंग रूम और डिपो कंट्रोल रूम होगा। वहीं ट्रेन वाश प्लांट का काम पूरा कर लिया गया है।

MMRCL ने तैयार किया अनलोडिंग प्लेटफॉर्म



## तय समय पर दौड़ेगी मेट्रो

एमएमआरसी के अनुसार मेट्रो सेवा अपने निर्धारित समय पर शुरू होगी। दिसंबर 2023 से आरे से बीकेसी और जून 2024 तक पूरे रूट पर सेवा शुरू हो जाएगी। मेट्रो के 9 रेक के साथ पहले चरण की सेवा शुरू होगी। अब तक दो ट्रेन मुंबई पहुंच चुकी है। हर महीने मेट्रो की 2 ट्रेन मुंबई आती रहेगी। 31 ट्रेन के साथ पूरे रूट पर मेट्रो सेवा शुरू होगी। कोलाबा- बांद्रा-सीपज के लिए मेट्रो 3 कॉरिडोर का निर्माण हो रहा है।

पहले फेज में  
**12.22**  
किमी

दूसरे फेज में  
**21.39**  
किमी

2024 जून से पूरे रूट पर दौड़ेगी मेट्रो

2023 दिसंबर से फेज 1 पर दौड़ेगी मेट्रो

54 मीटर लंबा और 16 मीटर चौड़ा अनलोडिंग प्लेटफॉर्म

**600 मीटर का टेस्ट ट्रेक**

टनलिंग वर्क	100%
स्टेशन सिविल वर्क	88.7%
सिविल वर्क	91.3%
ओवरऑल सिस्टम वर्क	47.5%
ट्रेक	55.6%